

## **Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de Sumacàrcer.**

Índex:

Títol preliminar. De l'objecte i àmbit d'aplicació.

Títol primer. De la circulació urbana.

Capítol I. Normes generals.

Capítol II. De la senyalització.

Capítol III. De la parada i estacionament.

Secció 1a de la parada.

Secció 2a de l'estacionament.

Títol segon.

De les activitats en la via pública.

-Càrrega i descàrrega.

Títol tercer.

De les autoritzacions per a entrada i eixida de vehicles (guals).

Títol Quart.

Estacionament de persones amb mobilitat reduïda.

Títol quint.

De les mesures cautelars.

-Capítol I. Immobilització del vehicle.

-Capítol II. Retirada de vehicles de la via pública..

Títol sext.

De la responsabilitat.

Títol setèim.

Del procediment sancionador.

Disposicions finals.

Annex I. Quadre d'infraccions i sancions.

**TÍTOL PRELIMINAR.** De l'objecte i àmbit d'aplicació

Article 1.Competència:

La present ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local i per la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial.

Article 2.Objecte.

És objecte de la present ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, si és el cas, a fi de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir la seua integració social.

Article 3. Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació d'esta ordenança obligarà als titulars i usuaris/es de les vies i terrenys públics urbans i en els interurbans, la competència dels quals haguera sigut cedida a l'Ajuntament, aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud siguen d'ús comú i, en

defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris/es.

S'entendrà per usuari/a de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitze sobre la via o utilitze la mateixa per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, que precisaran per al seu exercici d'autorització municipal.

## **TÍTOL PRIMER. De la Circulació urbana**

### **Capítol I. Normes generals.**

#### **Article 4.**

1.Els/les usuaris/es de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no entorpisquen indegudament la circulació ni causen perill, perjudis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

Els vianants circularan per les voreres, de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació per elles d'altres vianants. Per a creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats i, en els llocs que no tinguen estos ho faran pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans de la no proximitat d'algun vehicle.

2.Es prohibix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seua completa immobilització i obrir-les o baixar-se del mateix sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres usuaris, especialment quan es referix a conductors de bicicletes.

3.Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que hauran de posseir estos vehicles d'acord amb dita normativa. Quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes, a més, portaran col·locada alguna penyora reflectant si circulen per via interurbana.

Es prohibix expressament als conductors de bicicletes, motocicletes o ciclomotors arrancar o circular amb el vehicle recolzant una sola roda en la calçada. Així mateix es prohibix als usuaris de ciclomotors, bicicletes, patins, monopatins o artefactes semblants agarrar-se a vehicles en marxa.

4.Les bicicletes circularan pels carrils especialment reservats, respectant la preferència de pas dels vianants que els creuen. De circular per la calçada per no haver-hi vial reservat, ho efectuaran preferiblement pel carril de la dreta, llevat que hagen de realitzar un gir pròxim a l'esquerra.

5.Quan els ciclistes circulen en grup per les vies urbanes hauran de respectar individualment la senyalització semafòrica que els afecte.

#### **Article 5.**

1.La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'esta ordenança necessitarà l'autorització prèvia municipal i es regiran pel que disposa esta norma, en l'Ordenança Municipal Reguladora de la Neteja Urbana i Arreplega de Residus i en les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, en raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que podrà emportar-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.

2.No podran circular per les vies objecte d'esta ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establits; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establits i en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

#### Article 6.

Es prohibeix tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

#### Article 7.

1.El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies del nucli urbà regulades per la present ordenança és de 30 km per hora sense perjuí que l'autoritat municipal, vistes les seues característiques peculiars, pugui establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establits i a tindre en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i estat de la via, així com les del vehicle i les de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies en cada moment concurrents, a fi d'adequar la velocitat del vehicle de manera que sempre pugui detindre la marxa del mateix dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle.

2.Es podrà circular per davall dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

En les zones escolars, de vianants, en carrers de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 km. Per hora.

#### Article 8.

1.Els/les conductors/es de vehicles hauran d'ajustar-se en el desenvolupament de la conducció a les normes establides en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial i els seus reglaments de desenvolupament.

2.Queda prohibit conduir tot tipus de vehicles utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinen reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments semblants.

Queden exempts de la dita prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

3. Queda prohibit circular per dins del nucli urbà, amb motocicleta i ciclomotor, sense fer ús del casc de protecció homologat i obligatori.

4.Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle, llevat que utilitzen dispositius homologats a este efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb sidecar o sense, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet esta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o les mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzen casc homologat i es complisquen les condicions específiques de seguretat establides reglamentàriament.

5. Es prohibeix que en els vehicles s'instal·len mecanismes o sistemes, es porten instruments o es condicionen de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, com igualment que s'emeten o facen senyals amb la dita finalitat.

Article 9.

Es prohibeix la circulació per les vies urbanes de qualsevol vehicle que transporte mercaderies perilloses o residus tòxics o perillosos.

Article 10.

Es prohibeix la circulació amb qualsevol classe de vehicle per les sendes que recorren pels terrenys forestals, o camp a través.

Article 11.

1. Es prohibeix la circulació per les vies urbanes de vehicles de motor i remolcs amb massa màxima autoritzada superior a 16 tones quan siguin de dos eixos i superior a 22 tones quan siguin de tres o més eixos.

S'excepciona als vehicles que circulen pel tram de l'avinguda de l'Oest des de la carretera CV-560 fins al polígon industrial.

Es podrà autoritzar la circulació de vehicles amb massa màxima autoritzada superior sempre que se sol·licite, atenent a les circumstàncies del cas i previ el depòsit de garantia que fixarà l'Alcaldia, amb un informe previ dels servicis tècnics municipals, per a cobrir els danys que pogueren ocasionar en les vies públiques municipals.

2. Es prohibeix efectuar treballs en o des de la via pública amb maquinària d'obra (excavadores, retroexcavadores, pales carregadores i semblants) sense autorització expressa municipal. L'autorització es podrà atorgar per l'Alcaldia, atenent a les circumstàncies del cas, amb un informe previ dels servicis tècnics municipals. Per l'Alcaldia es fixarà la garantia que haurà de dipositar-se prèviament al començament dels treballs, a fi de cobrir els danys que pogueren ocasionar-se en les vies públiques municipals.

## **Capítol II. De la senyalització.**

Article 12.

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'Alcaldia o el/la regidor delegat/da, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas procedisca.

2. Tots els usuaris de les vies de Sumacàrcer estan obligats a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per què circulen.

A estos efectes, quan el senyal impone una obligació de detenció, no podrà reprendre la seva marxa el conductor del vehicle així detingut fins a haver complit la finalitat que el senyal establix.

Article 13.

La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització requerirà l'autorització prèvia municipal. L'autorització determinarà la ubicació, model i dimensions dels senyals a implantar.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor, i açò tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal.

Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o al costat d'aquests, plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure la seua atenció.

#### Article 14

1. Els senyals de circulació preceptives instal·lats en les entrades dels nuclis de població regiran per a tot el nucli, excepte senyalització específica per a un tram de carrer.

2. Els senyals instal·lats en les entrades de les zones de vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

#### Article 15.

L'orde de prioritat entre els distints tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordes dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifique el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals pareguen estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'orde a què es referix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

#### Article 16.

L'autoritat municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si és el cas, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

### **Capítol III.** De la parada i estacionament.

#### Secció 1a. De la parada.

#### Article 17.

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat la circulació.

#### Article 18.

La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels/les usuaris/es de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix. En tot cas, la parada haurà de fer-se acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en via d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els/les passatgers/res hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

#### Article 19.

En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïsquen en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o

impedides, o es tracte de servicis públics d'urgència o de camions del servici de neteja o arrega de fems.

En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.

#### Article 20.

Els autotaxis i vehicles de gran turisme pararan en la forma i llocs que determine l'ordenança reguladora del servici i, si no n'hi ha, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'establixen en la present ordenança per a les parades.

#### Article 21.

Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre viatgers/es en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

#### Article 22.

L'autoritat municipal podrà requerir als titulars de centres docents que tinguen servici de transport escolar perquè proposen itineraris per a l'arrega d'alumnes. Una vegada aprovats estos, la dita autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta quedant prohibida l'arrega d'alumnes fora de dites parades.

#### Article 23.

Es prohibixen les parades en els casos i llocs següents:

- a) En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.
- b) Quan produïsquen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
- c) En doble fila, llevat que encara quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no hi haja espai lliure en una distància de quaranta metres.
- d) Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i la resta d'elements canalitzadors del trànsit.
- e) Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.
- f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, passejos i la resta de zones destinades al pas de vianants.
- g) A menys de 5 metres d'un cantó, encreuament o bifurcació llevat que la parada es puga realitzar en xamfrans o fora d'estos sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
- h) En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.
- i) En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de circulació als/es conductors/es a que estes vagen dirigides.
- j) En la proximitat de corbes o canvis de rasants quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles els pugen sobrepassar sense perill a què estiga detingut.
- k) En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servici públic, organismes oficials i servicis d'urgència.
- l) En els carrils reservats a la circulació o al servici de determinats/des usuaris/es com a autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
- m) En els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.
- n) En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
- ñ) En les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució Municipal, llevat que la parada es puga realitzar en els xamfrans.

o) Quan s'obstaculitzen els accessos i eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos.

p) Al mig de la calçada, inclús en el suposat cas que l'amplària de la mateixa ho permeta, llevat que estiga expressament autoritzat.

q) Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat, canvi de direcció o maniobra autoritzada.

#### Secció 2a. De l'estacionament.

##### Article 24.

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració del qual excedisca de dos minuts, sempre que no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

##### Article 25.

Per a fer compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, l'estacionament haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix situant-lo el més prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa, i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els/es conductors/es hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle al posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en este últim cas haja existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeta als altres usuaris la millor utilització del restant espai lliure. A estos efectes, en determinats carrers, podrà establir-se l'estacionament quinzenal, mensual, trimestral o semestral en funció de les característiques de la via.

##### Article 26.

Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria.

Es denomina estacionament en fila o cordó aquell en què els vehicles estan situats, uns darrere d'altres i de forma paral·lela al rastell de la vorera.

Es denomina estacionament en bateria aquell en què els vehicles estan situats, uns al costat d'altres i de forma perpendicular al rastell de la vorera.

Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'altres i obliquament al rastell de la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a esta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

##### Article 27.

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament quan no estiguera prohibit s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no existisca senyal en contra l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

#### Article 28.

Les persones conductores hauran d'estacionar els vehicles tan prop del rastell com siga possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre el rastell de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per a poder permetre la neteja d'esta part de la calçada.

#### Article 29.

L'autoritat municipal podrà fixar zones en la via pública per a estacionament o per a utilització com a terminals de línia d'autobusos, tant de servici urbà com interurbà, de no existir per a estos últims estació d'autobusos.

Excepte en els polígons industrials, els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (M.M.A.) superior a 3.500 kg, així com caravanes i autocaravanes, remolcs o semiremolcs de qualsevol M.M.A., no podran estacionar en les vies públiques urbanes, excepte en els llocs que expressament siguen autoritzats per l'administració municipal.

#### Article 30.

L'Ajuntament de Sumacàrcer podrà establir mesures d'estacionament limitat a fi de garantir la rotació dels aparcaments.

#### Article 31.

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal supòsit, queda prohibit efectuar les dites operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

#### Article 32.

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

- a) En els llocs on ho prohibisquen els senyals corresponents.
- b) On estiga prohibida la parada.
- c) En doble fila en qualsevol supòsit.
- d) En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 15 minuts.
- e) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servici públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i servicis d'urgència o policia.
- f) Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos, ja que amb això es resta facilitat a l'eixida massiva de persones en cas d'emergència.
- g) Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
- h) En els carrers de doble sentit de circulació en les quals l'amplària de la calçada només permeti el pas de dos columnes de vehicles.
- i) Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas a immobles per vehicles o persones.
- j) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
- k) En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

- l)En els guals, totalment o parcialment.
- ll)En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- m)En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.
- n)En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- ñ)En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
- o)En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritza es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'ordenança reguladora d'esta classe d'estacionaments.
- p)Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja.
- q)Sobre les voreres, passejos i la resta de zones destinades al pas de vianants.
- r)En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
- s)En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
- t)Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.
- u)En la calçada, de manera diferent de la determinada en l'article 23

## TÍTOL SEGON. De les activitats en la via pública

### Càrrega i descàrrega

#### Article 33.

Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades a este efecte i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

en quant al pes i mesura dels vehicles de transport, així com l'horari que es realitzen operacions de càrrega i descàrrega s'ajustaran a allò que s'ha disposat per la vigent ordenança.

#### Article 34.

Els vehicles lleugers (menys de 2.000 kg de M.M.A.) que no tenen possibilitat d'obtindre la targeta de transports corresponent hauran de tindre característiques comercials i/o de transport mixt de dos seients.

#### Article 35.

La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà:

a)Preferentment en l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeta.

b)En les zones reservades per a este fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.

c)Únicament es permetrà, a través de la Policia Local, la càrrega i descàrrega de vehicles de més de 5,5 tones de massa màxima autoritzada, per mitjà de la presentació d'albarans o documents justificatius d'entrega de mercaderia en la població, sempre que no obstaculitze la circulació o pugui impedir la lliure utilització de la calçada per altres usuaris.

d)Per a l'ocupació temporal de la via pública per trasllats, mudances i semblants, sense perjudici de la tramitació del permís corresponent, l'empresa o el sol·licitant, una vegada presentada la sol·licitud i abonada la taxa, haurà de personar-se davant de la Policia Local, amb antelació mínima de 72 hores a la data sol·licitada, perquè, per esta, se li autoritze o no la dita data i lloc, en funció de l'oportunitat i viabilitat segons la regulació del trànsit de vehicles i vianants.

En el cas d'autoritzar-se, la senyalització haurà d'aportar-la l'empresa o el sol·licitant i col·locar-la amb 48 hores d'antelació per mitjà de plaques d'estacionament prohibit amb el text de l'operació a realitzar, indicant la data i hores d'inici i final de les operacions.

En els casos que siga necessari la realització d'un tall de carrer, el sol·licitant haurà de proveir-se de senyals portàtils de direcció prohibida i col·locar-les en els encreuaments dels carrers confrontants que afecten el tall del carrer on es pretén realitzar els treballs. Quan no es produïska el tall total del carrer, però s'inutilitze un carril en via de doble sentit de circulació, haurà de comptar-se amb personal suficient per a regular el trànsit i donar pas alternatiu.

Article 36.

L'Alcaldia podrà dictar disposicions que versen sobre les matèries següents:

a) Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega.

b) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.

c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies del terme municipal.

d) Horari permés per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.

e) Autoritzacions especials per a:

- Camions de més de 5,5 t de M.M.A.

- Vehicles que transporten mercaderies perilloses.

- Utilització de zones de vianants.

- Altres.

f) Podran fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies i que s'estiguen realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats que s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.

g) L'Ajuntament, atenent a circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

h) Durant la construcció d'edificacions de nova planta els/les sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai en l'interior de les obres destinat a les operacions de càrrega i descàrrega.

Quan això fóra possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari, qui haurà d'acreditar, per mitjà de l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior. L'autoritat municipal a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre la procedència de la seua concessió o sobre els condicionaments de què s'autoritze.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a servicis especials (combustible, operacions esporàdiques i excepcionals) haurà de ser objecte de regulació per resolució de l'Alcaldia. En les autoritzacions que es concedisquen es farà constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris, així com la massa màxima autoritzada (M.M.A.) dels vehicles.

Article 37.

Els camions de transport superior a 5,5 tones podran descarregar exclusivament en:

a) Intercambiadores de mercaderies o lloc destinat per l'Ajuntament per a això.

b) En l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.

c) Amb autorització especial de l'Alcaldia o Regidor delegat per a aquells casos específics en què no puguin acollir-se a l'anterior.

d) Zones industrials.

Article 38.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran en la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas a les condicions que determina la corresponent ordenança sobre realització i balisament d'obres en via pública, així com l'Ordenança de Neteja i Arreplega de Residus Sòlids.

Article 39.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls o molèsties innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Excepte casos excepcionals degudament autoritzats, les operacions de càrrega i descàrrega en els nuclis de població del terme municipal es duran a terme entre les 8 i les 22 hores.

Article 40.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per a agilitzar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentres es realitzi la càrrega i descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

Article 41.

No podran romandre estacionats en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega vehicles que no estiguen realitzant la dita activitat.

Article 42.

Les operacions hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les el més ràpidament possible, sent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps amb la sol·licitud prèvia degudament justificada i per a una operació en concret.

Article 43.

Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'establisca en l'article anterior serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal forma que quede totalment visible.

A este efecte, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas de no existir les dites màquines l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, havent de reflectir, en tot cas, la dita hora.

Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitze operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, a tots els efectes, com no autoritzat, podent inclús ser retirat per grua, amb independència de les sancions que corresponga.

### TÍTOL TERCER. De les autoritzacions per a entrada i eixida de vehicles (Guals)

#### Article 44.

Està subjecte a autorització municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan siga necessari creuar voreres o altres béns de domini i ús públic o que supose un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que corresponga a tots els ciutadans respecte a tots béns o impedisca l'estacionament o parada d'altres vehicles en el front pel qual es realitza l'accés.

#### Article 45.

Obligacions del titular del gual: al titular del gual o la comunitat de propietaris corresponent se li aplicaran les obligacions següents:

1.La neteja dels accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i eixida de vehicles.

2.Col·locar el senyal de gual permanent en zona visible de la porta d'entrada o eixida de l'immoble, preferentment en el lateral dret o si no n'hi ha, en la zona central superior de la fatxada de la porta. Excepcionalment, en aquells immobles amb accessos de llarg recorregut es permetrà que es col·loque en barra vertical.

3.A l'adquisició del senyal de gual aprovada per l'Ajuntament.

#### Article 46.

L'autorització d'entrada de vehicles serà concedida per l'Alcaldia o regidor-delegat corresponent o proposta dels servicis corresponents.

La sol·licitud d'autorització d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles a què s'haja de permetre l'accés, així com els promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

#### Article 47.

L'expedient de concessió d'entrada de vehicles podrà iniciar-se d'ofici o prèvia petició dels interessats i ha d'acompanyar-se, a més de la indicada en l'ordenança reguladora de la taxa per entrada de vehicles a través de la vorera, de la documentació següent:

-Pla de situació a escala 1:1.000 de la cartografia municipal.

-Llicència d'obertura i si és el cas d'obra:

Quan en ella consta expressament zona d'aparcament.

Quan, encara que no conste expressament, s'atorgue per al desenvolupament d'activitat de taller de reparació de vehicles, de venda, lloguer o exposició de vehicles, llavat i greixatge de vehicles, inspecció de vehicles i estacions de servici.

Quan els documents exigits siguin dels expedits per l'Administració actuant, podrà suplir-se la seua aportació quan així ho faça constar l'interessat i facilite les dades necessàries per a la localització i verificació de la seua existència per l'Administració i s'atorgaran després de la comprovació dels documents presentats i emesos els informes favorables pels servicis corresponents.

#### Article 48.Senyalització.

Estan constituïdes per dos tipus de senyalització:

A. Vertical.

Instal·lació en la porta, fatxada o construcció d'un disc de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial, que podrà ser facilitat per l'Ajuntament previ abonament de les taxes corresponents en què constarà el número d'identificació atorgat per l'Ajuntament.

B. Horitzontal.

La senyalització horitzontal consistirà:

En una línia longitudinal pintada sobre el rastell, de color groc.

No es permetrà en cap cas col·locar rampes ocupant la calçada ni la vorera.

En el cas que l'interessat necessite realitzar alguna obra d'adaptació del gual, rebaixos de rastells o voreres haurà de demanar la corresponent autorització.

Els gastos que ocasioni la senyalització descrita, així com les obres necessàries seran a compte del sol·licitant, que vindrà obligat a mantindre la senyalització, tant vertical com horitzontal, en les degudes condicions.

Article 49.

Quan per l'estretor de la calçada no poguera utilitzar-se el gual al impedir-ho vehicles estacionats en l'altre costat, podrà prohibir-se l'estacionament en el tram imprescindible, a petició de l'interessat.

Article 50.

Els desperfectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del gual concedit, serà responsabilitat dels titulars, els que vindran obligats a la seua reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a este efecte s'atorgue i l'incompliment de la qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 51.

L'Ajuntament de Sumacàrcer podrà suspendre, per raons del trànsit, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries, els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

Article 52.

Les autoritzacions podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els casos següents:

-Per ser destinades a fins distints per als que van ser atorgades.

-Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.

-Per no abonar la taxa anual corresponent.

-Per incomplir les condicions relatives als horaris o no tindre la senyalització adequada.

-Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública, o altres d'interés públic general.

La revocació donarà lloc a l'obligació del titular de retirar la senyalització, reparar el rastell de la vorera al seu estat inicial i entregar la placa identificativa en l'Ajuntament sense donar lloc a cap indemnització.

#### Article 53.

Quan se sol·licite la baixa o anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles que es disfrutava per deixar d'usar el local com a aparcament s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparació del rastell de la vorera a l'estat inicial i entrega de la placa en els servicis municipals corresponents.

Prèvia comprovació del compliment d'estos requisits pels servicis municipals corresponents es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.

#### TÍTOL QUART. Estacionament de persones amb mobilitat reduïda.

#### Article 54.

1. L'Ajuntament, a prop dels edificis públics, de pública concurrència i en els llocs on es comprove que siga necessari reservarà places d'aparcament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.

2. Per a la utilització d'estos aparcaments s'haurà d'estar en possessió de la targeta d'estacionament, les característiques, de la qual, condicions d'ús, procediment i la resta de requisits es regulen en l'Orde d'11 de gener del 2001, de la Conselleria de Benestar Social.

3. Es permet als vehicles ocupats per les persones amb mobilitat reduïda a estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no s'entorpisca la circulació de vehicles o el pas de vianants.

4. Mitjançant una resolució de l'Alcaldia es podran atorgar autoritzacions de reserva exclusiva d'aparcament, davant o prop del domicili i per a un vehicle determinat, atenent a les circumstàncies de la persona amb mobilitat reduïda i a les condicions de la via pública.

#### TÍTOL CINQUÉ. De les mesures cautelars

#### **Capítol I.** Immobilització del vehicle.

#### Article 55

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que es troben en els supòsits següents:

a) Quan el conductor es negue a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova haja sigut positiu.

b) Quan el vehicle supera els nivells de soroll, gasos i fums permesos reglamentàriament.

c) Quan el vehicle vaja desproveït de cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.

d) Quan els conductors de ciclomotors i motocicletes circulen sense l'obligatori casc homologat

e) Quan al vehicle se li haja efectuat una reforma d'importància no autoritzada.

f) Quan el vehicle no estiga autoritzat a circular.

g) Quan la circulació del vehicle no estiga emparada per la corresponent assegurança obligatòria.

h) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassa el doble del temps abonat conforme al que estableix l'ordenança municipal.

i) Quan el conductor no tinga permís o llicència de conducció o el que porte no siga vàlid.

j) Per deficiències del vehicle que constituïsquen perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.

k) I en qualsevol altra circumstància que legalment s'establisca.

2. Quan un vehicle es trobe estacionat en forma antireglamentària, sense pertorbar greument la circulació i el seu conductor no es trobara present, o, estant-ho, es negara a retirar-lo, podran els agents de la circulació immobilitzar-lo per mitjà d'un procediment mecànic que impedisca la seua circulació.

Els gastos que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle serà per compte del titular, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ a alçar tal mesura, sense perjudi del dret de defensa que li assistix i de la possibilitat de repercutir-ho sobre la persona responsable que haja donat lloc a què l'Administració adopte dita mesura.

3. Quan amb motiu d'una infracció l'infractor no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no depositar-se el seu import o garantir-se el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret, procedirà a la immobilització del vehicle.

4. La immobilització del vehicle es realitzarà en el lloc més adequat de la via pública, establint-se de forma general el depòsit municipal o recinte de vehicles semblant concertat per este Ajuntament a fi de garantir la seguretat del vehicle, sent este desplaçat pel propi conductor i acompanyat per la Policia Local o segons les circumstàncies del conductor, traslladat per un agent amb l'autorització prèvia del conductor. En cas de negativa del conductor a la dita immobilització, el vehicle serà retirat amb grua i les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estada en el depòsit municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudi del dret d'interposició dels recursos que li assistixen.

## **Capítol II. Retirada de vehicles de la via pública.**

### **Article 56.**

La Policia Local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al depòsit municipal de vehicles, quan es trobe estacionat en algunes de les circumstàncies següents:

1) En llocs que constituïska un perill.

2) Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.

3) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servici públic.

4) Si ocasiona pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.

5) Si es troba en situació d'abandó.

6) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan se sobrepassa el doble del temps abonat conforme al que estableix l'ordenança municipal.

7) En els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servici de determinats usuaris (carril-bus, carril-taxi, parades, disminuïts físics, etc.).

8) En cas d'accidents que impedisquen continuar la marxa.

9) En un estat de deteriorament tal que haja obligat a la seua immobilització.

10) Quan procedint legalment a la immobilització del vehicle no hi haguera lloc adequat per a practicar la mateixa sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

- 11) En espais reservats a servicis de seguretat o urgències.
- 12) En vies catalogades com d'atenció preferent (VAP).
- 13) En qualsevol altre supòsit previst en la llei o en esta ordenança.

Article 57.

Es considerarà que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectue:

- 1) En les corbes o canvis de rasants.
- 2) En les interseccions de carrers i les seues proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
- 3) En els llocs en què s'impedisca la visibilitat dels senyals de circulació.
  - 4) de manera que sobreïisca del vèrtex del cantó de la vorera, obligant a la resta de conductors a variar la seua trajectòria, o dificultant el gir dels vehicles.
- 5) Quan s'obstaculitze l'eixida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores d'obertura dels mateixos.

- 6) En la calçada, fora dels llocs permesos.
- 7) En les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit.
- 8) En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

Article 58.

S'entendrà que el vehicle es troba estacionat en lloc que pertorba la circulació de vianants i vehicles, en els casos següents:

- 1) Quan estiga prohibida la parada.
- 2) Quan no permeta el pas d'altres vehicles.
- 3) Quan obstaculitze l'eixida o accés a un immoble a través del qual si està estacionat en la porta del propi gual.
- 4) Quan s'impedisca la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.
- 5) Quan es trobe estacionat en doble fila sense conductor.
- 6) Quan invadisca carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servici dels altres usuaris.
- 7) Quan es trobe estacionat en els passos de vianants i de disminuïts físics i en els passos per a ciclistes o en les seues proximitats.
- 8) Quan es trobe estacionat en la vorera, en illes de vianants i la resta de zones reservades als vianants.

- 9) En via d'atenció preferent.
- 10) En zones reservades a disminuïts físics.

Article 59.

L'estacionament obstaculitzarà el funcionament d'un servici públic quan tinga lloc:

- 1) En les parades reservades als vehicles de transport públic.

2)En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.

3)En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o un altre tipus de mobiliari urbà.

4)En les eixides reservades a servicis d'urgència i seguretat.

5)En les zones de càrrega i descàrrega, sense autorització.

Article 60.

S'entendrà que l'estacionament origina pèrdua o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectue en jardins, tanques, zones arborades, fonts i altres parts de la via destinades a l'ornament i decor de la ciutat.

Article 61.

L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandó en els casos següents:

1.Quan transcórreguen més de dos mesos des que el vehicle haja sigut depositat després de la seua retirada de la via pública per l'autoritat competent.

2.Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presente desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació. En este cas, tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit previst en l'apartat 1) i en aquells vehicles que, inclús tenint signes d'abandó, mantinguen la placa de matriculació o disposen de qualsevol signe o marca visible que permeta la identificació del seu titular, es requerirà a este, una vegada transcorreguts els corresponents terminis perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Article 62.

Els vehicles que ocupen una plaça d'estacionament amb horari limitat podran ser retirats en qualsevol de les circumstàncies següents:

1)Quan l'usuari no haja abonat prèviament el distintiu d'autorització.

A estos efectes, l'autoritat municipal podrà presumir que no s'ha abonat tal distintiu quan este no es trobe col·locat de forma visible en el parabrisa de l'automòbil.

2)Quan el temps d'ocupació de la plaça excedisca en el doble de l'abonat per l'usuari del vehicle.

Article 63.

Encara que es troben correctament estacionats, l'autoritat municipal podrà retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

1)Quan estiguen aparcats en llocs en què estiga prevista la realització d'un acte públic degudament autoritzat.

2)Quan estiguen estacionats en zones on es preveja la realització de tasques de neteja, reparació o senyalització de la via pública.

3)En casos d'emergència.

L'Ajuntament haurà d'advertir amb l'antelació suficient les referides circumstàncies per mitjà de la col·locació dels avisos necessaris.

Una vegada retirats, els vehicles seran conduïts al lloc de depòsit autoritzat més pròxim, la qual cosa s'informarà als seus titulars, quedant informat el titular o usuari per mitjà adhesius d'avís en la via o per qualsevol altre mitjà de comunicació, inclús verbalment.

#### Article 64.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estada en el depòsit municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que li assisteix. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

#### Article 65.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua haja iniciat el seu marxa amb el vehicle enganxat, i prenga les mesures necessàries per a fer cessar la situació irregular en què es trobava. No obstant, seran igualment per compte del titular les despeses que pogueren ocasionar-se.

#### Article 66.

Seràn retirats immediatament de la via pública per l'autoritat municipal tots aquells objectes que es troben en la mateixa i no hi haja cap persona que es faça responsable dels mateixos, els quals seran traslladats al depòsit municipal.

De la mateixa forma s'actuarà en el cas que l'objecte entorpisca el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negara a retirar-lo immediatament.

#### TÍTOL SISÉ. De la responsabilitat

##### Article 67

1.La responsabilitat de les infraccions pel que disposa la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial, recaurà directament en l'autor del fet que consistisca la infracció.

Quan siga declarada la responsabilitat pels actes comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament per ell els seus pares, tutors, acol·lidors i guardadors legals o de fet per este orde, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure previndre la infracció administrativa que s'imputa als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracte d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides en el paràgraf anterior, podrà substituir-se la sanció econòmica de la multa per altres mesures també reeducadores establides per l'autoritat sancionadora.

2.El titular que figure en el Registre de Vehicles serà, en tot cas, responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afecten les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3.El titular del vehicle degudament requerit per a això, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplira esta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu, la sanció del qual s'imposarà en la seua màxima quantia.

En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle quan no siga possible notificar la denúncia al conductor que aquell identifique per causa imputable a tal titular.

#### TÍTOL SETÉ. Del procediment sancionador

##### Article 68.

1. Serà competència de l'alcaldia-presidència, i per la seua delegació del/de la regidor/a en qui poguera delegar, la imposició de les sancions per infracció als preceptes continguts en la present ordenança, excepte les infraccions als preceptes del Títol IV de la Llei i les comeses en travessies quan no tinguen el caràcter de vies urbanes.

2. La competència per a imposar la suspensió del permís o llicència de conducció correspon al Delegat del Govern a la Comunitat Autònoma, sense perjuí de les seues facultats de delegació en el subdelegat del Govern o en el Cap Provincial de Trànsit.

3. La competència per a sancionar les infraccions a què es referix l'article 52 de la Llei correspondrà, en tot cas, al director general de Trànsit.

##### Article 69.

Quan en el procediment administratiu es pose de manifest un fet que tinga aparença de delictes o falta penal perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho posarà en coneixement del Ministeri Fiscal, per si corresponguera l'exercici de l'acció penal i prosseguirà el procediment, encara que s'abstindrà de dictar una resolució mentre l'autoritat judicial no pronuncie sentència ferma o dicte una altra resolució que li pose fi.

Conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, i una vegada acordada la suspensió del procediment administratiu, s'arxivarà este procediment sense declaració de responsabilitat. Si la sentència fóra absolutòria o el procediment penal acabara per una altra resolució que li posara fi sense declaració de responsabilitat i no estiguera fundada en la inexistència del fet, es dictaria la resolució que corresponguera en el procediment sancionador.

##### Article 70.

Les denúncies dels agents de la Policia Local o guàrdia urbana, quan exercisquen funcions de vigilància i control de la circulació vial, tindran valor probatori, sense perjuí del deure d'aquells d'aportar totes les proves que siguen possibles sobre els fets de la denúncia i sense perjuí, així mateix, de les proves que en la seua defensa puguen aportar o designar els denunciats.

##### Article 71.

Els vigilants de les zones d'estacionament limitat, si és el cas, vindran obligats a denunciar les infraccions generals d'estacionament que observen i les referides a la normativa específica que regula les dites zones.

Així mateix, qualsevol persona podrà formular denúncia de les infraccions als preceptes de la present ordenança que poguera observar.

En ambdós casos, la denúncia no tindrà presumpció de veracitat.

##### Article 72.

En les denúncies que es formulen, tant a requeriment com d'ofici, haurà de constar necessàriament:

- 1.La identificació del vehicle amb què s'haguera comés la presumpta infracció.
- 2.La identitat del conductor, si esta fóra coneguda.

3. Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, amb indicació del lloc, data i hora de la suposada infracció.

4. Nom, professió i domicili del denunciant, dades aquestes que podran ser substituïdes pel seu número d'identificació quan la denúncia haja sigut formulada per un agent de la Policia Local en l'exercici de les seues funcions.

#### Article 73.

En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciant estendrà la denúncia en triple versió, entregant un exemplar al presumpte infractor, remetent un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservant el tercer en el seu poder.

El butlletí de denúncia serà firmat per l'agent denunciant i el denunciat, sense que la firma d'este últim supose acceptació dels fets que se li imputen.

En el cas que el denunciat es negara a firmar, l'agent denunciant farà constar esta circumstància en el butlletí de denúncia, entenent-se realitzat el tràmit, d'acord amb el que disposa l'article 59.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, Reguladora del Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú.

#### Article 74.

Les denúncies de caràcter voluntari podran formular-se davant de l'agent de la Policia Local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que es trobe més pròxim al lloc dels fets o per mitjà d'escrit dirigit a l'Alcaldia.

Quan la denúncia es formulara davant dels agents de la Policia Local, estos estendran el corresponent butlletí de denúncia en què faran constar si van poder comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si van poder notificar-la.

#### Article 75.

Rebuda la denúncia en l'Ajuntament, l'òrgan instructor examinarà i comprovarà l'acompliment dels requisits legals establits, impulsant, si és el cas, la seua ulterior tramitació.

#### Article 76.

Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori formulades pels agents de la Policia Local o guàrdia urbana encarregats de la vigilància del trànsit, es notificaran en l'acte als denunciats, fent constar les dades que assenyala l'article 72, així com que amb elles queden incoats els corresponents expedients, i que disposen d'un termini de quinze dies perquè al·leguen quant estimen convenient i proposen les proves que creguen pertinents.

Per raons justificades, que hauran de constar en el propi butlletí de denúncia, podran notificar-se les mateixes amb posterioritat.

Les denúncies formulades pels agents de la Policia Local sense parar als denunciats no seran vàlides, a menys que consten en les mateixes les causes concretes i específiques per les que no va ser possible detindre el vehicle.

Serà causa legal que justifique la notificació de la denúncia en moment posterior, el fet de formular-se la mateixa en moments de gran intensitat de circulació o concurrent factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també puga originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat haja tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle.

Procedirà també la notificació de la denúncia en moment posterior a la seua formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no estiga present.

#### Article 77.

A efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que expressament hagueren indicat i, si no hi ha, el que figure en els corresponents registres de conductors i infractors i de propietaris de vehicles respectivament.

Les notificacions de les denúncies que no s'entreguen en l'acte es cursaran al domicili requerit en el paràgraf anterior, amb subjecció al que estableix la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

#### Article 78.

1. Els expedients sancionadors seran instruïts pels òrgans competents de l'Ajuntament, els que disposaran la notificació de les denúncies si no ho haguera fet l'agent denunciador, concedint un termini de quinze dies al presumpte infractor perquè formule al·legacions i propose les pràctiques de les proves de les que intente valdre's.

2. L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és assenyalat per l'agent en l'acte de la denúncia, com en la notificació enviada posteriorment per l'instructor, implicarà la terminació del procediment una vegada conclòs el tràmit d'al·legacions sense que el denunciador haja formulat, finalitzant l'expedient, i sense perjudici de la possibilitat d'interposar el recurs corresponent.

La resolució que es dicte ho serà per l'import total de la multa que procedisca imposar i tindrà en compte el pagament anticipat que s'haguera efectuat amb anterioritat.

3. Les al·legacions del denunciador es traslladaran al denunciador perquè emeta un informe en el termini de quinze dies, llevat que no s'aporten dades noves o diferents de les inicialment constatades pel denunciador.

#### Article 79.

Quan fóra necessari per a l'esbrinament i qualificació dels fets, o per a la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura d'un període de prova per un termini no inferior a deu dies ni superior a trenta.

Només podran rebutjar-se, mitjançant una resolució motivada, les proves proposades pels interessats que resulten improcedents.

Si a petició de l'interessat han de practicar-se proves que impliquen despeses que no haja de suportar l'Administració, esta podrà exigir la bestreta dels mateixos a reserva de la liquidació definitiva que es portarà a efecte una vegada practicada la prova, unint els comprovants que acrediten la realitat i quantia de les despeses efectuades.

Una vegada conclòs la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, excepte quan no figuren en el procediment ni siguen tinguts en compte en la resolució altres fets i altres al·legacions i proves que les adduïdes per l'interessat, l'instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan que tinga atribuïda la competència sancionadora perquè dicte la resolució que procedisca.

L'acord d'iniciació dels procediments sancionadors es comunicarà a l'instructor, amb trasllat de totes les actuacions que existisquen respecte d'això, i es notificarà al denunciador, si és el cas, i als interessats, entenent en tot cas per tal a l'inculpat. En la notificació s'advertirà als interessats que, de no efectuar al·legacions sobre el contingut de la iniciació del procediment en el termini de 15 dies, la iniciació podrà ser considerada proposta de resolució quan continga un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada.

Excepte el supòsit previst en el paràgraf anterior, es podrà prescindir del tràmit d'audiència quan no figuren en el procediment ni siguin tinguts en compte altres fet ni altres al·legacions i proves de les adduïdes, si és el cas, per l'interessat de conformitat amb el que preveu l'article 3 i en el punt 1 de l'article 16 del Reial Decret 1.398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del Procediment per a l'Exercici de la Potestat Sancionadora.

#### Article 80.

La resolució de l'expedient haurà de ser notificada en el termini d'un any, comptat des que es va iniciar el procediment, i decidirà totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment.

La resolució no podrà tindre en compte fets diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudi de la diferent valoració jurídica.

Si no s'haguera notificat la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, o si no consta un intent de notificació de la mateixa degudament acreditat en l'expedient abans que finalitze tal termini, es produirà la caducitat del procediment i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar la resolució, excepte en els casos en què el procediment s'haguera paralitzat per causa imputable als interessats o s'haguera suspès per les actuacions judicials a què es referix l'article 2 apartat 1 del Reglament de Procediment Sancionador en Matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial.

Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan haguera intervingut una altra autoritat competent per a imposar la sanció de multa i que haja de traslladar l'expedient per a substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per a conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reprendrà, pel temps que reste fins a un any, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

#### Article 81.

Contra les resolucions de l'Alcaldia podrà interposar-se recurs de reposició en el termini d'un mes.

Contra la desestimació expressa o presumpta del recurs de reposició interposat, l'interessat podrà recórrer davant de la jurisdicció contenciosa administrativa.

#### Article 82.

El termini de prescripció de les infraccions previstes en el Reial Decret Legislatiu 339/1990 serà el de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus i per a les infraccions previstes en l'article 67.2 de mencionada llei.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets s'hagueren comés. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la que tinga coneixement el denunciador o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili i es practiquen amb projecció externa a la dependència en què s'origina. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord

amb el que estableix l'article 78 del Reial Decret Legislatiu 339/1990. La prescripció es reprén si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des de l'endemà a aquell en què adquirisca ferma la resolució per la qual s'imposa la corresponent sanció.

Interromprà la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

#### Article 83.

Les infraccions que pogueren cometre's contra el que disposa la present ordenança seran sancionades amb les multes previstes en el Reial Decret Legislatiu 339/1990: les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 91 euros, les greus amb multa de 92 euros a 301 euros i les molt greus de 302 euros a 602 euros, d'acord amb l'annex que s'acompanya a la present ordenança.

També podran ser sancionades, si és el cas, amb les multes previstes en l'article 141 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local

#### Article 84.

En el cas d'infraccions greus podrà imposar-se, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció pel temps de fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus s'imposarà, en tot cas, la dita sanció pel període de fins a tres mesos com a màxim.

Les sancions de multes podran fer-se efectives abans que dicte una resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 30 per 100 sobre la quantia corresponent que s'haja consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, si no hi ha, en la notificació posterior de la dita denúncia per l'instructor de l'expedient.

#### Article 85.

Les multes hauran de fer-se efectives als òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit concertades, dins dels quinze dies hàbils següents a la data en què siguen definitives en la via administrativa voluntària.

Transcorregut tal termini sense haver-se efectuat l'ingrés, la seua exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment.

### DISPOSICIONS FINALS.

#### Disposició final primera

Les normes contingudes en esta ordenança són complementàries, en el municipi de Sumacàrcer, del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehícles de Motor i Seguretat Vial, les seues disposicions de desplegament i de les altres normes concordants, quedant derogades o modificades per les normes reglamentàries o altres disposicions de desplegament o complementari que es dicten d'ara en avant, en quant s'oposen a elles.

#### Disposició final segona

La present ordenança entrarà en vigor l'endemà a la data de publicació en el «Butlletí Oficial» de la província, del seu text definitivament aprovat.



## ANNEX I

### QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

#### NOMENCLATURA EMPRADA EN EL QUADRE:

<b>ART.:</b> article de Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial.	<b>APAR:</b> Apartat de l'article	<b>OPC:</b> Opció dins de l'apartat de l'article	<b>INF:</b> Infracció <b>L:</b> Lleu <b>G:</b> Greu <b>MG:</b> Molt greu	<b>RGC:</b> Reglament General de Circulació <b>ORD:</b> Ordenança de Circulació.
---	-----------------------------------	--	---	---

#### USUARIS I CONDUCTORS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
09	1	01	L	Comportar-se de manera que s'entorpix indegudament la circulació.	30
09	1	02	L	Comportar-se originant perill, perjuís o molèsties a altres usuaris.	30
09	1	03	L	Comportar-se de manera que cause dany als béns.	30
09	2	01	L	Conduir sense la diligència i precaució necessàries per a evitar tot dany	30
09	2	02	G	Conduir de mode negligent	96
09	2	03A	MG	Conduir de mode temerari sense originar perill, perjuís o molèsties a altres usuaris.	360
09	2	03B	MG	Conduir de mode temerari originant perill, perjuís o molèsties a altres usuaris.	480
09	2	04	G	Conduir de mode negligent (NO RESPECTAR EL SENYAL D'ALT DE L'AGENT, NO CREANT SITUACIÓ DE PERILL)	96
09	2	05	G	Conduir de mode negligent (NO RESPECTAR EL SENYAL D'ALT DE L'AGENT, CREANT SITUACIÓ DE PERILL)	180

#### OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
10	1	01	G	Realitzar obres en la via pública sense autorització.	96
10	2	01	L	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la circulació.	48
10	2	02	L	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la parada o estacionament.	36
10	2	03	G	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen fer perillosa la circulació.	96
10	2	04	L	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen fer perillosa la parada o estacionament.	48
10	2	05	L	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen deteriorar aquella o les seues instal·lacions.	36

10	2	06	L	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions apropiades per a circular.	48
10	2	07	L	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions apropiades per a parar o estacionar.	36
10	2	08	L	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la circulació (DEPOSITAR LA CÀRREGA DE MERCADERIES SOBRE LA VIA)	48
10	2	09	L	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parada o estacionament (DEPOSITAR LA CÀRREGA DE MERCADERIES SOBRE LA VIA)	36
10	2	10	L	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions apropiades per a circular (RESERVA D'ESPAI NO AUTORITZAT, PER MITJÀ D'OBSTACLES)	48
10	2	11	L	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions apropiades per a parar o estacionar (RESERVA D'ESPAI NO AUTORITZAT PER MITJÀ D'OBSTACLES)	36
10	2	12	L	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions apropiades per a circular (DIPOSITAR MATERIALS D'OBRES SOBRE LA VIA)	48
10	2	13	L	Tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions apropiades per a parar o estacionar (DIPOSITAR MATERIALS D'OBRES SOBRE LA VIA)	36
10	3	01	G	Crear obstacle o perill en la via sense prendre les mesures necessàries per a fer-ho desaparèixer com més prompte millor.	96
10	3	02	G	Crear obstacle o perill en la via sense prendre les mesures necessàries per a poder ser advertit pels altres usuaris.	96
10	3	03	G	Crear obstacle o perill en la via sense prendre les mesures necessàries perquè no es dificulti la circulació.	96
10	3	04	G	Crear obstacle o perill en la via sense prendre les mesures necessàries per a fer-ho desaparèixer com més prompte millor (CÀRREGA CAIGUDA SOBRE LA CALÇADA)	96
10	4	01	G	Tirar a la via o en els seus voltants una punta de cigarret encesa, que pugui ocasionar incendi.	100
10	4	02	G	Tirar a la via o en els seus voltants un objecte encès, que pugui ocasionar incendi.	120
10	5	01	L	Efectuar càrrega de vehicles de forma antireglamentària.	60
7 RGC	1	1	L	Emetre perturbacions electromagnètiques per damunt dels límits previstos en les normes reguladores dels vehicles	90
7 RGC	1	2	L	Emetre sorolls per damunt de les limitacions previstes en les normes reguladores dels vehicles	90
7 RGC	1	3	L	Emetre gasos per damunt de les limitacions previstes en les normes reguladores dels vehicles	90

7 RGC	2	1	L	Circular amb un vehicle de motor amb el escapament lliure, sense silenciador d'explosions	90
7 RGC	2	2	L	Circular amb un ciclomotor, amb el escapament lliure, sense silenciador d'explosions	90
7 RGC	2	3	L	Circular amb un vehicle de motor amb un silenciador ineficaç	90
7 RGC	2	4	L	Circular amb un ciclomotor amb un silenciador ineficaç	90
7 RGC	2	5	L	Circular amb un vehicle de motor expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	90
7 RGC	2	6	L	Circular amb un ciclomotor expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	90
7 RGC	2	7	L	Circular amb un vehicle de motor de combustió interna, sense estar dotat del dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior del combustible no cremat	90
7 RGC	2	8	L	Circular amb un vehicle de motor de combustió interna, sense estar dotat del dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior del combustible no cremat	90
7 RGC	2	9	L	Circular amb un vehicle de motor de combustió interna, llançant fums que resulten nocius	90
7 RGC	3	1	L	Emetre un vehicle contaminants per damunt de les limitacions previstes en les normes reguladores dels vehicles	90
7 RGC	4	1	L	Emetre qualsevol contaminant en la via per un focus emissor, diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establits amb caràcter general	90

### NORMES GENERALS DE CONDUCTORS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
11	1	01	L	Conduir un vehicle sense estar en tot moment en condicions de controlar-lo.	24
11	1	02	L	Conduir un animal sense estar en tot moment en condicions de controlar-lo	24
11	1	03	L	Conduir sense la precaució necessària per la proximitat d'altres usuaris de la via.	24
11	1	04	L	Conduir algun animal sense estar en tot moment en condicions de controlar-lo (ANIMALS SOLTS EN LA CALÇADA)	30
9 RGC	1	01	L	Transportar en un vehicle de motor més persones del nombre de places autoritzades, sense sobrepassar el 50 %, exclòs el conductor.	90
9 RGC	1	02	MG	Transportar en un vehicle de motor més persones del núm. de places autoritzades en percentatge igual o superior al 50%, exclòs al conductor.	330
11	2	01	L	Conduir un vehicle sense mantindre la pròpia llibertat de moviments.	36
11	2	02	L	Conduir un vehicle sense mantindre el camp necessari de visió.	36
11	2	03	L	Conduir un vehicle sense mantindre l'atenció permanent a la conducció.	48

11	2	04	L	Conduir un vehicle sense mantindre la posició adequada.	36
11	2	05	L	Conduir un vehicle sense cuidar que la resta de passatgers mantinguen la posició adequada.	24
11	2	06	L	Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació dels objectes transportats, perquè no interferisquen la conducció.	24
11	2	07	L	Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació d'algun animal transportat, perquè no interferisca la conducció.	24
11	3	01	L	Conduir usant cascos o auriculars connectats a aparell receptor o reproductor de so.	72
11	3	02	L	Conduir un vehicle utilitzant un telèfon mòbil emprant les mans, cascos, auriculars o instrument semblant (ESPECIFICAR).	72
11	4	01	L	Circular amb algun menor de 12 anys en els seients davanters del vehicle sense usar dispositius homologats.	72
11	4	02	L	Circular en ciclomotor portant un menor de 7 anys.	72
11	4	03	L	Circular amb motocicleta portant un menor de 7 anys.	72
11	4	04	L	Circular en ciclomotor portant un menor d'entre 7 i 12 anys sense ser el conductor pare, mare o tutor o persona autoritzada.	72
11	4	05	L	Circular amb motocicleta portant un menor d'entre 7 i 12 anys sense ser el conductor pare, mare o tutor o persona autoritzada.	72
11	4	06	L	Circular en ciclomotor portant un menor d'entre 7 i 12 anys sense casc homologat.	72
11	4	07	L	Circular en ciclomotor portant un menor d'entre 7 i 12 anys sense casc homologat.	72
11	5	01	L	Portar en el vehicle instal·lat mecanisme, sistema o instrument encaminat a eludir la vigilància dels agents de trànsit.	72
11	5	02	L	Fer o emetre senyals a altres conductors amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit.	72

**ART. 20 RGC: BEGUDES ALCOHÒLIQUES, SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS I SEMBLANTS  
(BAREM GENERAL)**

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
20 RGC	1, párr. 1	01	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 gr. per mil c.c. Sense sobrepassar els 0,7 gr.	330
20 RGC	1, párr. 1	1A	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,35 mil·ligrams	330
20 RGC	1, párr. 1	02	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,7 gr. per mil c.c. Sense sobrepassar els 0,9 gr.	360
20 RGC	1, párr. 1	2A	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,35 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,45 mil·ligrams.	360
20 RGC	1, párr. 1	03	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,9 gr. per mil c.c. Sense sobrepassar els 1,1 gr.	390
20 RGC	1, párr. 1	3A	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,45 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,55 mil·ligrams.	390

20 RGC	1, párr. 1	04	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en sang superior a 1,1 gr. per mil c.c. Sense sobrepassar els 1,3 gr.	420
20 RGC	1, párr. 1	4A	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,55 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,65 mil·ligrams.	420
20 RGC	1, párr. 1	05	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en sang superior a 1,3 gr. per mil c.c. Sense sobrepassar els 1,5 gr.	450
20 RGC	1, párr. 1	5A	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,65 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,75 mil·ligrams.	450
20 RGC	1, párr. 1	06	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en sang superior a 1,5 gr. per mil c.c.	510
20 RGC	1, párr. 1	6A	MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,75 mil·ligrams per litre.	510

#### **ART. 20 RGC: SUPÒSITS ESPECIALS DE CONDUCCIÓ BAIX LA INFLUÈNCIA DE BEGUES ALCOHÒLIQUES**

Quan es tracte de vehicles destinats al transport de mercaderies amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 quilograms, vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places, o de servici públic, a l'escolar o de menors, al de mercaderies especials o de servici d'urgència o transports especials, i conductors de qualsevol vehicle durant els dos anys següents a l'obtenció del permís o llicència que els habilita per a conduir, els barems a aplicar seran els següents:

<b>ART.</b>	<b>APAR</b>	<b>OPC</b>	<b>INF</b>	<b>FET DENUNCIAT</b>	<b>EUROS</b>
20 RGC	1, párr. 2	01	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,3 gr. per mil c.c. Sense sobrepassar els 0,6 gr.	360
20 RGC	1, párr. 2	1A	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams	360
20 RGC	1, párr. 2	02	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,6 gr. per mil c.c. Sense sobrepassar els 0,9 gr.	420
20 RGC	1, párr. 2	2A	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,45 mil·ligrams.	420
20 RGC	1, párr. 2	03	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,9 gr. per mil c.c. Sense sobrepassar els 1,2 gr.	480
20 RGC	1, párr. 2	3A	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,45 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 mil·ligrams.	480
20 RGC	1, párr. 2	04	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol en sang superior a 1,2 gr. per mil c.c. Sense sobrepassar els 1,5 gr.	540
20 RGC	1, párr. 2	4A	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,6 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,75 mil·ligrams.	540
20 RGC	1, párr. 2	05	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol en sang superior a 1,5 gr. per mil c.c.	601
20 RGC	1, párr. 2	5A	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,75 mil·ligrams per litre.	601

**ART. 27 RGC: CONDUCCIÓ DAVALL ELS EFECTES D'ESTUPEFAENTS O  
SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES**

<b>ART.</b>	<b>APAR</b>	<b>OPC</b>	<b>INF</b>	<b>FET DENUNCIAT</b>	<b>EUROS</b>
27 RGC	1	01	MG	Conduir un vehicle davall els efectes d'estupefaents o substàncies anàlogues, que alteren l'estat físic o mental apropiat per a fer-ho sense perill.	360
27 RGC	2	02	MG	Conduir un vehicle davall els efectes de psicotròpics o substàncies anàlogues, que alteren l'estat físic o mental apropiat per a fer-ho sense perill.	360

**SENTIT DE LA CIRCULACIÓ**

<b>ART.</b>	<b>APAR</b>	<b>OPC</b>	<b>INF</b>	<b>FET DENUNCIAT</b>	<b>EUROS</b>
13		01	G	Circular per l'esquerra en una via pública de doble sentit de la circulació, en sentit contrari a l'estipulat, en corba de reduïda visibilitat.	300
13		02	G	Circular per l'esquerra en una via pública de doble sentit de la circulació, en sentit contrari a l'estipulat, en canvi de rasant de reduïda visibilitat.	300
13		03	L	Circular per una via pública de doble sentit de la circulació, en corba de reduïda visibilitat, sense acostar-se el més prop possible a la vora dreta de la calçada.	36
13		04	L	Circular per una via pública de doble sentit de la circulació, en canvi de rasant de reduïda visibilitat, sense acostar-se el més prop possible a la vora dreta de la calçada.	36
13		05	L	Circular per l'esquerra de la calçada en una via pública de doble sentit de la circulació en tram amb visibilitat.	36
13		06	L	Circular per una via pública de doble sentit de la circulació, en tram amb visibilitat, sense acostar-se el més prop possible a la vora dreta de la calçada.	24
13		07	L	Circular per una via pública de doble sentit de la circulació, en tram amb visibilitat, sense mantindre la separació lateral suficient per a realitzar l'encreuament amb seguretat.	48

**UTILITZACIÓ DELS CARRILS**

<b>ART.</b>	<b>APAR</b>	<b>OPC</b>	<b>INF</b>	<b>FET DENUNCIAT</b>	<b>EUROS</b>
14	1.A	01	L	Circular pel carril de l'esquerra en calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils en cada sentit, separats per marques vials.	30
14	1.A	02	L	Circular pel carril de l'esquerra en calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils, no separats per marques discontinües.	30
14	1.B	01	L	Circular pel carril de l'esquerra en calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils, separats per marques discontinües.	30
14	1.D	01	L	Circular per calçada de poblat amb almenys dos carrils per al mateix sentit, i delimitats per marques longitudinals, canviant de carril sense motiu justificat.	30

**UTILITZACIÓ DE LA VORERA D'EMERGÈNCIA**

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
15	1	01	L	Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un vehicle de tracció animal, que ha de circular per la vorera d'emergència.	30
15	1	02	L	Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un vehicle especial amb pes màxim autoritzat no superior al reglamentari, que ha de circular per la vorera d'emergència.	48
15	1	03	L	Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un cicle, que ha de circular per la vorera d'emergència.	48
15	1	04	L	Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un ciclomotor, que ha de circular per la vorera d'emergència.	48
15	1	05	L	Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un vehicle per a persones de mobilitat reduïda, que ha de circular per la vorera d'emergència.	48
15	1	06	L	Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, havent de fer-ho per la vorera d'emergència donada la seua velocitat reduïda, per raons d'emergència, pertorbant greument la circulació.	60
15	2	01	L	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle, tenint ambdós prohibit la dita forma de circular.	36

#### SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
16	1	02	G	Utilitzar un tram de via diferent de l'ordenat per l'Autoritat competent, en sentit contrari a l'estipulat.	96
16	2	01	L	Contravindre les restriccions o limitacions a la circulació imposades a determinats vehicles i per a vies concretes.	48

#### REFUGIS, ILLOTS O DISPOSITIUS DE GUIA

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
17		01	L	No deixar a l'esquerra el refugi, illot o dispositiu de guia, en via de doble sentit de circulació.	30

#### LÍMITS DE VELOCITAT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
19	1	01	G	Circular a velocitat que no li permet detindre el seu vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle possible.	120
19	5	01	G	Circular a velocitat inferior a la mínima reglamentàriament establida.	96
19	6	01	G	No adequar la velocitat segons les circumstàncies que la via, el trànsit o les condicions meteorològiques aconsellen.	96

#### CONTINUACIÓ ART. 19: LÍMITS DE VELOCITAT

FET DENUNCIAT	KM/H.DE LIMITACIÓ	VELOCITAT EN KM/H	ART	APT	OPC	INF	EUROS
---------------	----------------------	----------------------	-----	-----	-----	-----	-------

<b>Circular a velocitat superior a l'autoritzada , un vehicle de menys de 3.500 kg de P.M.A. o de menys de 9 viatgers.</b>	<b>17 a 27</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>01</b>	<b>G</b>	<b>96</b>
<b>10</b>	<b>28 a 38</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>02</b>	<b>G</b>	<b>120</b>
<b>10</b>	<b>39 a 50</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	<b>MG</b>	<b>312</b>
<b>10</b>	<b>51 a 60</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	<b>MG</b>	<b>360</b>
<b>10</b>	<b>61 a 70</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>MG</b>	<b>420</b>
<b>10</b>	<b>Més de 70</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>MG</b>	<b>480</b>
<b>20</b>	<b>De 27 a 38</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>G</b>	<b>96</b>
<b>20</b>	<b>De 39 a 50</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>G</b>	<b>120</b>
<b>20</b>	<b>De 51 a 60</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>MG</b>	<b>312</b>
<b>20</b>	<b>De 61 a 70</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>MG</b>	<b>360</b>
<b>20</b>	<b>De 71 a 80</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>MG</b>	<b>420</b>
<b>20</b>	<b>Més de 80</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>MG</b>	<b>480</b>
<b>30</b>	<b>De 37 a 48</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>G</b>	<b>96</b>
<b>30</b>	<b>De 49 a 60</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>G</b>	<b>120</b>
<b>30</b>	<b>De 61 a 70</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>MG</b>	<b>312</b>
<b>30</b>	<b>De 71 a 80</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>MG</b>	<b>360</b>
<b>30</b>	<b>De 81 a 90</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>MG</b>	<b>420</b>
<b>30</b>	<b>Més de 90</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>MG</b>	<b>480</b>
<b>40</b>	<b>De 48 a 59</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>G</b>	<b>96</b>
<b>40</b>	<b>De 60 a 70</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>G</b>	<b>120</b>
<b>40</b>	<b>De 71 a 80</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>MG</b>	<b>312</b>
<b>40</b>	<b>De 81 a 90</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>MG</b>	<b>360</b>
<b>40</b>	<b>De 91 a 100</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>MG</b>	<b>450</b>
<b>40</b>	<b>Més de 100</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>MG</b>	<b>540</b>
<b>50</b>	<b>De 58 a 69</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>G</b>	<b>96</b>
<b>50</b>	<b>De 70 a 80</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>G</b>	<b>120</b>
<b>50</b>	<b>De 81 a 90</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>MG</b>	<b>312</b>
<b>50</b>	<b>De 91 a 100</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>MG</b>	<b>360</b>
<b>50</b>	<b>De 101 a 120</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>MG</b>	<b>450</b>
<b>50</b>	<b>Més de 120</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>MG</b>	<b>540</b>
<b>60</b>	<b>De 69 a 79</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>G</b>	<b>96</b>
<b>60</b>	<b>De 80 a 90</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>G</b>	<b>120</b>
<b>60</b>	<b>De 91 a 101</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>MG</b>	<b>312</b>
<b>60</b>	<b>De 101 a 112</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>MG</b>	<b>360</b>
<b>60</b>	<b>Més de 112</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>MG</b>	<b>480</b>
<b>70</b>	<b>De 79 a 87</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>G</b>	<b>96</b>
<b>70</b>	<b>De 88 a 96</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>G</b>	<b>120</b>
<b>70</b>	<b>De 97 a 105</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>MG</b>	<b>240</b>

70	De 106a 115	19	1	39	MG	360
70	Més de 115	19	1	40	MG	480
Circular a velocitat superior a l'autoritzada, un vehicle de més de 3.500 kg de P.M.A. o de més de 9 viatgers.	17 a 27	19	1	41	G	120
10	28 a 38	19	1	42	G	150
10	39 a 50	19	1	43	MG	360
10	51 a 60	19	1	44	MG	420
10	61 a 70	19	1	45	MG	480
10	Més de 70	19	1	46	MG	540
20	De 27 a 38	19	1	47	G	120
20	De 39 a 50	19	1	48	G	150
20	De 51 a 60	19	1	49	MG	360
20	De 61 a 70	19	1	50	MG	420
20	De 71 a 80	19	1	51	MG	480
20	Més de 80	19	1	52	MG	540
30	De 37 a 48	19	1	53	G	120
30	De 49 a 60	19	1	54	G	150
30	De 61 a 70	19	1	55	MG	360
30	De 71 a 80	19	1	56	MG	420
30	De 81 a 90	19	1	57	MG	480
30	Més de 90	19	1	58	MG	540
40	De 48 a 59	19	1	59	G	120
40	De 60 a 70	19	1	60	G	150
40	De 71 a 80	19	1	61	MG	360
40	De 81 a 90	19	1	62	MG	450
40	De 91 a 100	19	1	63	MG	540
40	Més de 100	19	1	64	MG	601
50	De 58 a 69	19	1	65	G	120
50	De 70 a 80	19	1	66	G	150
50	De 81 a 90	19	1	67	MG	360
50	De 91 a 100	19	1	68	MG	450
50	De 101 a 120	19	1	69	MG	540
50	Més de 120	19	1	70	MG	601
60	De 69 a 79	19	1	71	G	120
60	De 80 a 90	19	1	72	G	150
60	De 91 a 101	19	1	73	MG	360
60	De 101 a 112	19	1	74	MG	450
60	Més de 112	19	1	75	MG	540
70	De 79 a 87	19	1	76	G	120

<b>70</b>	<b>De 88 a 96</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>G</b>	<b>150</b>
<b>70</b>	<b>De 97 a 105</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>MG</b>	<b>360</b>
<b>70</b>	<b>De 106 a 115</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>MG</b>	<b>450</b>
<b>70</b>	<b>Més de 115</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>MG</b>	<b>540</b>

#### DISTÀNCIES I VELOCITAT EXIGIBLES

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
20	1	01	L	Reduir considerablement la velocitat, sense existir perill imminent, i no cerciorar-se que pot fer-ho sense risc per a altres conductors.	48
20	1	02	L	Reduir considerablement la velocitat, sense existir perill imminent, i no advertir-ho prèviament als vehicles que el segueixen.	48
20	1	03	G	Reduir considerablement la velocitat, sense existir perill imminent, amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	96
20	2	01	L	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeta detindre's en cas de frenada brusca sense col·lidir.	48
20	3	01	L	Circular darrere d'un altre vehicle sense assenyalar el propòsit d'avançar-lo amb una separació que no permet ser a la vegada avançat amb seguretat.	48
20	5	01	MG	Entaular competició de velocitat entre vehicles en via pública o d'ús públic, sense autorització.	330
20	5	02	L	Entaular competició de velocitat entre persones en via pública o d'ús públic, no fitada per a això per l'Autoritat competent.	48
20	5	03	L	Entaular competició de velocitat entre animals en via pública o d'ús públic, no fitada per a això per l'Autoritat competent.	48

#### NORMES GENERALS DE PRIORITAT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
21	1A	01	G	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (AMB SENYAL DE STOP). SENSE PERILL	96
21	1B	01	G	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (AMB SENYAL DE STOP). AMB PERILL	150
21	1A	02	G	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (AMB SENYAL DE CEDISCA EL PAS) SENSE PERILL	96
21	1B	02	G	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (AMB SENYAL DE CEDISCA EL PAS) AMB PERILL	150
21	1A	03	G	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (SEMÀFOR EN ROIG) SENSE PERILL	96
21	1B	03	G	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (SEMÀFOR EN ROIG) AMB PERILL	150
21	1A	04	G	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (SEMÀFOR INTERMITENT). SENSE PERILL	96
21	1B	04	G	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (SEMÀFOR INTERMITENT). AMB PERILL	150
21	1 A	05	G	Sobrepasar semàfor en roig sense perill.	96
21	1 B	05	G	Sobrepasar semàfor en roig amb perill.	150

121 RGC	5	01	L	Circular un vehicle per zona de vianants sense autorització.	60
121 RGC	5	02	L	Circular un vehicle per la vorera.	72
21	2	01	G	No cedir el pas en una intersecció als vehicles que s'aproximen per la seua dreta.	96
21	2a	01	G	Circular per via sense pavimentar, sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per via pavimentada.	96
21	2b	01	G	No cedir el pas a un vehicle que circula per rails.	150
21	2c	01	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas als vehicles que van per la via circular.	96

#### TRAMS ESTRETS I DE GRAN PENDENT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
22	1	01	G	No cedir el pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a este efecte, sent impossible o molt difícil l'encreuament.	96
22	1	02	G	No cedir el pas a un altre vehicle que circula en sentit contrari, en un tram estret, senyalitzat a este efecte, sent impossible o molt difícil l'encreuament.	96
22	2	01	G	No cedir el pas al vehicle que circula en sentit ascendent en un tram de gran pendent i estret, no senyalitzat a este efecte.	108
22	2	02	G	No cedir el pas al vehicle que circula en sentit contrari, en un tram de gran pendent i estret, amb senyalització expressa a este efecte.	120

#### CONDUCTORS VIANANTS I ANIMALS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
23	1	01	L	No respectar la prioritat de pas dels vehicles sobre els vianants.	30
23	1a	01	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en pas degudament senyalitzat.	96
23	1b	01	G	Girar amb un vehicle per a entrar en una altra via sense concedir prioritat de pas als vianants que la creuen.	96
23	2	01	G	Creuar amb un vehicle una zona de vianants fora dels passos habilitats a este efecte.	96
23	2	02	G	Creuar amb un vehicle una zona de vianants sense deixar passar als vianants que circulen per ella (ENTRADA I EIXIDA GARATGE)	96
23	3a	01	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants en la pujada o baixada d'un transport col·lectiu de viatgers, en parada senyalitzada com a tal.	96
23	3b	01	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació.	96
23	3b	02	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una fila escolar.	96
23	3b	03	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una comitiva organitzada.	96
23	4	01	G	Conduir algun animal i no respectar la prioritat de pas dels	96

				vehicles en eixe tram de via.	
23	4a	01	L	Conduir un vehicle i no respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada.	36
23	4b	01	L	Girar amb un vehicle per a entrar en una altra via sense concedir prioritat de pas als animals que la creuen.	36
23	4c	01	L	Creuar amb un vehicle la vorera d'emergència sense concedir prioritat de pas als animals que circulen per aquell al no disposar de carrerada.	36

### CESSIÓ DE PAS I INTERSECCIONS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
24	1	01	G	No respectar la prioritat d'un altre vehicle en intersecció degudament senyalitzada, obligant al seu conductor a modificar bruscament la trajectòria o velocitat.	150
24	1	02	G	No respectar la prioritat d'un altre vehicle en intersecció sense senyalitzar, obligant al seu conductor a modificar bruscament la trajectòria o velocitat.	120
24	1	03	G	No mostrar amb suficient antelació, per la seua forma de circular i especialment per la reducció gradual de la velocitat, que va cedir el pas en una intersecció.	96
24	2	01	G	Penetrar amb el vehicle en una intersecció quedant detingut de manera que impedis o obstruïx la circulació transversal.	96
24	2	02	G	Penetrar amb el vehicle en una intersecció quedant detingut de manera que impedis o obstruïx la circulació dels vianants.	96
24	3	01	G	Tindre detingut el vehicle en intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no eixir d'aquella podent fer-ho.	96

### VEHICLES EN SERVICI D'URGÈNCIA

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
25		01	G	No concedir prioritat de pas a un vehicle de servici d'urgència que circula en servici de tal caràcter.	150

### INCORPORACIÓ DE VEHICLES A LA CIRCULACIÓ

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
26		01	L	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, sense cerciorar-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.	30
26		02	L	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, sense cerciorar-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris, un conductor de transport col·lectiu de viatgers.	60
26		03	L	Incorporar-se a la circulació procedent d'una via d'accés o zona confrontant sense cerciorar-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.	30
26		04	L	Incorporar-se a la circulació procedent d'una via d'accés o zona confrontant sense cerciorar-se prèviament que pot fer-ho sense	60

				perill per als altres usuaris, un conductor de transport col·lectiu de viatgers.	
26		05	L	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, sense cedir el pas a altres usuaris.	30
26		06	L	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles, un conductor de transport col·lectiu de viatgers.	60
26		07	G	Incorporar-se a la circulació, procedent d'una via d'accés o zona confrontant, sense cedir el pas a altres vehicles, amb perill.	96
26		08	G	Incorporar-se a la circulació, procedent d'una via d'accés o zona confrontant sense cedir el pas a altres vehicles, un conductor de transport col·lectiu de viatgers, amb perill.	120
26		09	L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar degudament la maniobra.	30
26		10	L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar degudament la maniobra, un conductor de transport col·lectiu de viatgers.	30
26		11	L	Incorporar-se a la via procedent d'un carril d'acceleració sense portar la velocitat adequada.	30
26		12	L	Incorporar-se a la via procedent d'un carril d'acceleració sense portar la velocitat adequada, un conductor de transport col·lectiu de viatgers.	60

#### CONDUCCIÓ DE VEHICLES EN TRAM D'INCORPORACIÓ

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
27		01	L	No facilitar, en la mesura que siga possible, la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	30
27		02	L	No facilitar, en la mesura que siga possible, la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.	48

#### CANVIS DE VIA, CALÇADA I CARRIL

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
28	1	01	L	Girar amb el vehicle sense advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere seu.	30
28	1	02	G	Girar amb el vehicle amb perill per als que s'acosten en sentit contrari donada la velocitat i distància d'estos.	150
28	1	03	G	Realitzar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient.	96
28	1	04	G	Desplaçar-se lateralment per a canviar de carril sense respectar la prioritat de què circula pel carril que es pretén ocupar.	96

#### CANVIS DE SENTIT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
29		01	L	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense triar el lloc adequat per a interceptar la via el menor temps possible.	36
29		02	L	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir el seu	30

				propòsit amb els senyals preceptius, amb l'antelació suficient.	
29		03	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per a altres usuaris de la via.	150
29		04	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa obstaculitzant altres usuaris de la via.	96
29		05	G	Romandre en la calçada per a efectuar el canvi de sentit, impedit continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere del seu, podent eixir d'aquella pel seu costat dret.	96

### PROHIBICIÓ DE CANVI DE SENTIT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
30		01	G	Efectuar un canvi de sentit de marxa en tram de via amb visibilitat limitada.	96
30		06	G	Efectuar un canvi de sentit de marxa en tram de via on està prohibit l'avançament i no està expressament autoritzat el canvi de sentit, no tenint visibilitat.	150
30		07	G	Efectuar un canvi de sentit de marxa en tram de via on està prohibit l'avançament i no està expressament autoritzat el canvi de sentit, amb visibilitat.	96

### MARXA CAP ARRERE

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
31	1	01	L	Circular cap arrere sense causa justificada	36
31	1	02	L	Circular cap arrere durant un recorregut superior al mínim indispensable per a efectuar la maniobra de què és complementària.	36
31	2	01	L	No efectuar lentament la maniobra de marxa arrere.	36
31	2	02	L	Efectuar la maniobra de marxa arrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	36
31	2	03	L	Efectuar la maniobra de marxa arrere sense cerciorar-se que, per la visibilitat, espai i temps, no supose perill per als altres usuaris.	36

### SENTIT DE L'AVANÇAMENT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
32	1	01	G	Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense concórrer excepció de les previstes en la Llei.	96
32	2	01	G	Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que existisca espai suficient per a això.	96
32	2	02	G	Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense adoptar les màximes precaucions.	96
32	2	03	G	Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que el seu conductor estiga indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en eixe costat.	96
32	2	04	G	Avançar per l'esquerra a un vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en eixe costat.	96

32	2	05	L	Avançar per l'esquerra, en una via amb circulació en ambdós sentits, a un tramvia que marxa per la zona central.	72
----	---	----	---	--	----

#### NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
33	1	01	G	Efectuar un avançament, que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-ho amb els senyals preceptius amb la suficient antelació.	96
33	1	02	G	Efectuar un avançament sense que existisca espai lliure suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, amb perill per als que circulen en sentit contrari.	150
33	1	03	G	Efectuar un avançament sense que existisca espai lliure suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, entorpint als que circulen en sentit contrari.	96
33	2	01	G	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que li precedeix en el mateix carril ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat.	96
33	3	01	G	Avançar quan un altre conductor que el segueix pel mateix carril ha indicat la maniobra d'avançar al seu vehicle.	96
33	3	02	G	Avançar sense disposar de l'espai suficient per a reintegrar-se a la seua mà a l'acabar l'avançament.	96

#### EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
34	1	01	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	96
34	1	02	G	Avançar a un altre vehicle sense deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar-ho amb seguretat.	96
34	2	01	G	No tornar a la seua mà, una vegada iniciat l'avançament, davant de circumstàncies que puguen dificultar la seua finalització amb seguretat.	120
34	2	02	G	Tornar a la seua mà, al no poder avançar amb seguretat, sense advertir-ho als que el segueixen amb els senyals preceptius.	96
34	3	01	G	Avançar sense reintegrar-se al seu carril com més prompte millor i de manera gradual, obligant altres usuaris a modificar la seua trajectòria o velocitat.	96
34	3	02	G	Avançar reintegrant-se al seu carril sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	96

#### VEHICLE AVANÇAT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
35	1	01	G	No cenyir-se a la vora dreta de la calçada al ser advertit pel conductor que el segueix del propòsit d'avançar al seu vehicle.	96
35	2	01	G	Augmentar la velocitat quan serà avançat.	120
35	2	02	G	Efectuar maniobres que impedin o dificulten l'avançament, quan serà avançat.	120
35	2	03	G	No disminuir la velocitat quan serà avançat, una vegada iniciat l'avançament, al produir-se una situació de perill.	96

### PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
36	1	03	G	Avançar invadint la zona reservada al sentit contrari en lloc en què la visibilitat disponible no és prou.	120
36	1	04	G	Avançar invadint la zona reservada al sentit contrari en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és prou.	120
36	2	01	G	Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal.	96
36	2	02	G	Avançar en un pas a nivell o en les seues proximitats.	96
36	3	01	G	Avançar en intersecció o en les seues proximitats, per l'esquerra, a un vehicle de més de dos rodes, no sent plaça de circulació giratòria ni calçada que gaudi de prioritat senyalitzada.	96

### SUPÒSITS ESPECIALS D'AVANÇAMENT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
37		01	G	Sobrepassar a un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit, ocupant el carril esquerre de la calçada, en tram en què està prohibit avançar.	96
37		02	G	Sobrepassar a un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant el carril esquerre de la calçada, en tram en què està prohibit avançar, ocasionant perill.	96

### NORMES GENERALS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
38	2	01	L	Parar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	20
38	2	02	L	Parar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la vorera d'emergència.	20
38	2	03	L	Estacionar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	30
38	2	04	L	Estacionar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la vorera d'emergència.	30
38	3	01	G	Parar en via interurbana obstaculitzant greument la circulació.	96
38	3	02	G	Parar en via interurbana constituint un risc per als altres usuaris.	120
38	3	05	G	Parar en via urbana obstaculitzant greument la circulació. (VIA BÀSICA)	96
38	3	05A	L	Parar en via urbana obstaculitzant greument la circulació. (VIA NO BÀSICA)	60
38	3	06	G	Parar en via urbana constituint un risc per als altres usuaris.	120
38	3	07	G	Estacionar en via urbana obstaculitzant greument la circulació. (VIA BÀSICA)	120
38	3	07A	L	Estacionar en via urbana obstaculitzant greument la circulació. (VIA NO BÀSICA)	90
38	3	08	G	Estacionar en via urbana constituint un risc per als altres	150

				usuaris.	
38	3	09	L	Parar o estacionar el vehicle absentant-se del mateix sense prendre les mesures reglamentàries que eviten que es pose en moviment.	30
38	3	10	G	Estacionar en via urbana constituint un risc per als altres usuaris. (ESTACIONAR SOBRE LA VORERA, OBLIGANT ELS VIANANTS A CIRCULAR PER LA CALÇADA)	150

### PROHIBICIONS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
39	1A	1	L	Parar en via urbana, en corba de visibilitat reduïda o en les seues proximitats	60
39	1A	2	L	Parar en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	60
39	1A	3	L	Parar en via urbana, en un túnel.	60
39	2A	1	L	Estacionar en via urbana, en corba de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	90
39	2A	2	L	Estacionar en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	90
39	2A	3	L	Estacionar en via urbana en un túnel	90
39	1B	1	L	Parar en pas a nivell.	36
39	1B	2	L	Parar en pas per a ciclistes.	36
39	1B	3	L	Parar en pas per a vianants.	36
39	2A	4	L	Estacionar en pas a nivell.	60
39	2A	5	L	Estacionar en pas per a ciclistes.	60
39	1C	1	L	Parar en carril o part de la via reservada per a la circulació o servici de determinats usuaris, afectant la circulació.	60
39	2A	6	L	Estacionar en carril o part de la via reservada per a la circulació o servici de determinats usuaris, afectant la circulació.	90
39	1C	2	L	Parar en carril o part de la via reservada per a la circulació o servici de determinats usuaris, sense afectar la circulació.	36
39	2A	7	L	Estacionar en carril o part de la via reservada per a la circulació o servici de determinats usuaris, sense afectar la circulació.	48
39	1C	3	L	Parar en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servici de determinats usuaris, afectant la circulació (AMB SENYAL DE PROHIBIDA LA PARADA)	60
39	2A	8	L	Estacionar en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servici de determinats usuaris, afectant la circulació (AMB SENYAL DE PROHIBIDA LA PARADA)	90
39	2E	1	L	Estacionar sobre la vorera.	72
39	2E	2	L	Estacionar sobre zona de vianants o passeig.	72
39	2E	3	L	Estacionar en zona destinada al pas de vianants.	72
39	2C	1		Estacionar en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega, sense efectuar les dites tasques	48
39	2C	2	L	Estacionar en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega, sobrepasant el temps màxim permés.	48

39	1C	5	L	Parar en zona reservada a vehicles oficials, sense estar autoritzat.	36
39	2A	9	L	Estacionar en zona reservada a vehicles oficials, sense estar autoritzat.	48
39	2F	1	L	Estacionar enfront de gual senyalitzat correctament.	60
39	1D	1	L	Parar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana.	36
39	2A	10	L	Estacionar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana.	48
39	1F	1	L	Parar en lloc on s'impedix la visibilitat de la senyalització a altres usuaris.	60
39	1F	2	L	Parar en lloc on s'obliga a altres usuaris a fer maniobres	60
39	2A	11	L	Estacionar en lloc on s'impedix la visibilitat de la senyalització a altres usuaris.	90
39	2A	12	L	Estacionar en lloc on s'obliga a altres usuaris a fer maniobres.	90
39	1H	1	L	Parar en carril destinat a l'ús exclusiu de BUS - TAXIS.	48
39	1H	2	L	Parar en carril reservat per a bicicletes.	36
39	2A	13	L	Estacionar en carril destinat a l'ús exclusiu de BUS - TAXIS	90
39	2A	14	L	Estacionar en carril reservat per a bicicletes.	48
39	1I	1	L	Parar en zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu de BUS o TAXIS.	36
39	2 A	15	L	Estacionar en zona destinada per a ús exclusiu de BUS	72
39	2 A	16	L	Estacionar en zona destinada a parada d'ús exclusiu de TAXI.	60
39	2D	1	L	Estacionar en zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids.	60
39	1J	1	L	Parar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids.	36
39	2G	1	L	Estacionar en doble fila.	60

### ÚS OBLIGATORI D'ENLLUMENAT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
42	1	01	G	Circular entre la posta i l'eixida del sol sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	96
42	1	03	G	Circular sense enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat.	96
42	1	04	G	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament a què circulen en sentit contrari.	96
42	1	05	G	Restablir l'enllumenat de carretera abans de sobrepassar la posició del conductor del vehicle amb què s'encreue.	96
42	1	06	G	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament circulant darrere d'un altre vehicle a menys de 150 metres, produint enlluernament per l'espill retrovisor.	96
42	1	07	G	Circular amb enllumenat d'encreuament enlluernador.	96
42	2A	01	L	Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	36
42	2B	01	L	Circular durant el dia per un carril reversible sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	36
42	2B	02	L	Circular durant el dia per carril reservat o excepcionalment	36

				obert en sentit contrari al normalment utilitzat, sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	
42	3	01	L	Circular una bicicleta sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	36
42	3	02	L	Circular amb una bicicleta sense elements reflectors degudament homologats.	36
42	3	03	L	No portar el conductor d'una bicicleta una penyora reflectant per via interurbana.	36

#### ART. 100 RGC: ENLLUMENAT DE LLARG ABAST O CARRETERA

ART.	APAR	OPC	RGC.	FET DENUNCIAT	EUROS
100 RGC	2	01	G	Emprar alternativament en forma de llampades les llums de llarg i curt abast amb finalitats no previstes reglamentàriament.	96

#### SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
43		01	G	No utilitzar l'enllumenat reglamentari en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat.	96

#### ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
44	1	01	L	No advertir el conductor d'un vehicle a altres usuaris de la via, la maniobra a efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o si no hi ha, el braç, segons el que determina reglamentàriament.	30
44	3	01	L	Fer ús immotivat o exagerat dels senyals acústics.	30
44	4	01	L	Utilitzar dispositius de senyals especials en cas antireglamentari.	30
44	4	02	L	Utilitzar dispositius de senyals especials en condicions antireglamentàries.	30
44	4	03	L	No assenyalar la seua presència una màquina d'obres públiques, amb una llum intermitent o giratòria de color groc-auto en els casos i condicions reglamentàries.	30
44	4	04	L	No assenyalar la seua presència un camió treballant en una via pública, amb una llum intermitent o giratòria de color groc-auto en els casos i condicions reglamentaris.	30
44	4	05	L	No assenyalar la seua presència un vehicle específicament destinat a remolcar accidentats o avariats, amb llum intermitent o giratòria de color groc-auto en els casos i condicions reglamentaris.	30
44	4	06	L	Muntar o utilitzar dispositius de senyals especials sense autorització.	30

#### PORTES

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
45		01	L	Portar obertes les portes del vehicle.	30

45		02	L	Obrir les portes abans de la completa immobilització del vehicle.	30
45		03	L	Obrir les portes o baixar-se del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament que això no implicava perill o entorpiment per a altres usuaris.	60

#### APAGAT DE MOTOR

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
46		02	L	No parar el motor del vehicle trobant-se detingut en lloc tancat.	30
46		03	L	No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.	60

#### CINTURÓ, CASC I RESTANTS ELEMENTS DE SEGURETAT

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
47	1	01	L	No utilitzar el conductor i els ocupants del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament.	36
47	1	02	L	No portar instal·lat en el vehicle el cinturó de seguretat.	60
47	1	03	L	No utilitzar el casc de protecció en els casos i condicions determinats reglamentàriament, circulant amb motocicleta.	36
47	1	04	L	No utilitzar el casc de protecció en els casos i condicions determinats reglamentàriament, circulant en ciclomotor.	36

#### VIANANTS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
49	1	03	L	Transitar per la calçada existint zona de vianants.	36

#### ANIMALS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
50	1	02	L	Transitar per les vies objecte de la Llei animals de tir, càrrega o cadira sense anar custodiats per alguna persona.	30
50	1	03	L	Transitar per les vies objecte de la Llei animals de tir, càrrega o cadira, existint una altra via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles.	24
50	1	05	L	Transitar per les vies objecte de la Llei, caps de bestiar aïllades, en bandada o ramat, sense anar custodiades per alguna persona.	30

#### AUXILI

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
51	1	04	G	Estar implicat en un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	96
51	1	05	G	Presenciar un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	96

51	1	06	G	Tindre coneixement directe d'un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	96
51	1	07	G	Estar implicat en un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a aclarir els fets.	96
51	1	08	G	Presenciar un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a aclarir els fets.	96
51	1	09	G	Tindre coneixement directe d'un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a aclarir els fets.	96
51	2	01	L	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar convenientment el mateix.	60
51	2	02	L	Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-la convenientment.	60
51	2	03	L	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-lo en el menor temps possible.	30
51	2	04	L	Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-la en el menor temps possible.	30

#### NORMES GENERALS SOBRE SENYALS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
53	1	01	L	No obeir un senyal d'obligació.	36
53	1	02	L	No obeir un senyal de prohibició.	36
53	1	03	L	No adaptar el conductor d'un vehicle el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	36
53	1	04	L	No adaptar el vianant el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	36
53	1	05	L	No obeir un senyal de prohibició (estacionament prohibit per mercat en pedania).	36
53	1	06	L	No obeir un senyal de prohibició (estacionament prohibit per discos portàtils).	36
53	1	07	L	No obeir un senyal de prohibició (estacionament prohibit per mercat setmanal).	36
53	1	08	L	No obeir un senyal de prohibició d'estacionament.	36

#### FORMAT DELS SENYALS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
55	3	01	L	Utilitzar senyals en les via objecte de la Llei, que incomplixen les especificacions reglamentàries.	36
55	3	02	L	Utilitzar marques vials en les vies objecte de la Llei que incomplixen les especificacions reglamentàries.	36

#### RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
58	1	01	L	No obeir l'orde de retirada o substitució de senyals antireglamentaris.	48

58	1	02	L	No obeir l'orde de retirada o substitució de senyals que han perdut el seu objecte.	48
58	1	03	L	No obeir l'orde de retirada o substitució de senyals deteriorats.	48
58	2	01	L	Instal·lar senyalització en una via sense permís i sense causa justificada.	48
58	2	02	L	Retirar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	60
58	2	03	L	Traslladar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	60
58	2	04	L	Ocultar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	60
58	2	05	L	Modificar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	60
58	3	01	L	Modificar el contingut dels senyals.	60
58	3	02	L	Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió.	36
58	3	03	L	Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia.	36
58	3	04	L	Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar els usuaris de la via.	48
58	3	05	L	Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden distraure l'atenció dels usuaris de la via.	36
58	3	06	L	Col·locar en les voltants dels senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió.	36
58	3	07	L	Col·locar en les voltants dels senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia.	36
58	3	08	L	Col·locar en les voltants dels senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar els usuaris de la via.	48
58	3	09	L	Col·locar en les voltants dels senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que poden distraure l'atenció dels usuaris de la via.	36

#### PERSONES RESPONSABLES

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
72	3	01	G	No identificar al conductor responsable de la infracció, el titular del vehicle degudament requerit per a això.	301

#### TRANSPORT MERCADERIES PERILLOSES

ART.	APAR	OPC	RGC	FET DENUNCIAT	EUROS
RGC 39 ORD 9	-	01	G	Circulació per les vies urbanes de qualsevol vehicle que transporte mercaderies perilloses o residus tòxics o perillosos	301

#### CIRCULACIÓ SENDES FORESTALS

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
------	------	-----	-----	---------------	-------

ORD 10	-	01	G	Circular amb vehicle sense motor per les sendes que discorren pels terrenys forestals, o camp a través	100
ORD 10	-	02	G	Circular amb vehicle de motor de dos rodes per les sendes que discorren pels terrenys forestals, o camp a través	200
ORD 10	-	03	G	Circular amb vehicle de motor de més de dos rodes per les sendes que discorren pels terrenys forestals, o camp a través	300

#### EXCÉS MMA

ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
RGC 13 ORD 11	1	01	G	Circular per vies urbanes amb vehicles de motor i remolcs amb massa màxima autoritzada superior a 16 tones quan siguem de dos eixos i superior a 22 tones quan siguem de tres o més eixos.	200

#### MAQUINARIA D'OBRA

ART.	APA R	OP C	INF	FET DENUNCIAT	EUROS
ORD 11	2	01	L	Efectuar treballs en o des de la via pública amb maquinaria d'obra (excavadores, retroexcavadores, pales carregadores i semblants) sense autorització municipal ni fiança, sense produir danys en la via pública.	Fins a 750
ORD 11	2	02	G	Efectuar treballs en o des de la via pública amb maquinaria d'obra (excavadores, retroexcavadores, pales carregadores i semblants) sense autorització municipal ni fiança, ocasionant danys en la via pública.	Fins a 1.500